

Ogled mesta s predsednico KS Krško Jožico Mikulanc in podžupanjo Nušo Somrak

V sredo, 28.5.08 ob 6.30 smo predstavniki društva Zeleni krog Krško, predsednica KS Jožica Mikulanc, podžupanja Nuša Somrak in člani KS Krško, Manca Gerjevič, Jože Planinc in Zoran Jankovič, skupaj naredili daljši obhod mesta.

Pohvalno je, da se predstavniki občine in krajevne skupnosti odzovejo na pobudo civilne iniciative. En uspešen obhod mesta smo v tem mesecu že izvedli z županom Francem Bogovičem.

Za peš obhod smo se odločili, ker nam peš hoja po Krškem odkrije probleme mesta, ki jih iz avtomobila ne zaznamo, opozoriti pa smo želeli tudi nemogoč status pešca ali kolesarja, za katerega mesto ta trenutek ne premore zgledne infrastrukture.



Po mnenju društva je peš hoja ali kolesarjenje po mestu, v tem trenutku, nevarno in nezdravo. Zato gredo naša prizadevanja v smeri izgradnje mosta za pešce in kolesarje, izgradnje pločnikov, kolesarskih stez in prehodov za pešce ter izboljšav v javnem prevozu.

Izpostavili smo vso aktualno problematiko, razprava je bila konstruktivna, v večini problemov se strinjamo, čas pa bo pokazal ali bodo naša skupna prizadevanja obrodila sadove.

Kritična in zgledno urejena mesta na katerih smo se ustavili:

1. Peš prehodi iz ulice CKŽ do nabrežja Save so zanemarjeni
2. Koši za smeti se ne praznijo redno, ali pa so uničeni
3. Lep park pri knjižnici
4. Nepreglednost prometnih znakov (nepravilno nameščen senčnik na terasi gostilne Zvezda)
5. Na Dalmatinovi ulici so na pločnikih redno parkirana vozila (tudi drugje po mestu)
6. Avtobusna postaja na Dalmatinovi ulici je redno zaparkirana z vozili, problem varnosti potnikov
7. Lepo urejena policijska postaja
8. Pogosto parkirani avtomobili na prehodu za pešce pri policijski postaji
9. Preozek pločnik pri gostilni Karizma (CKŽ)
10. Najbolj črna točka – Zaton – fasad in hiš seveda ne moremo urediti na hitro, za čistočo pa lahko poskrbimo takoj
11. Prehod za pešce – Zaton – zelo nevarno, velike hitrosti, gost promet, tovornjaki, vozniki motornih vozil zelo neradi ustavijo, še takrat, ko je pešec že na zebri



12. Makadamska cesta pod mostom, ki pelje proti stadionu. Na tej cesti je prepovedan promet z motornimi vozili. Tu smo naleteli na voznika avtomobila, ki se je zelo razburil, ker smo mu pešci zaprli pot. Svoj prav je podkrepil s tem, da je na makadamu speljal s polnim plinom, in nas pustil v oblaku prahu.
13. Pod mostom in na pešpoti do stadiona je veliko smeti
14. Nabrežje na tem delu je lepa zelena površina, ki jo moramo ohraniti
15. Gneča in onesnaženje z izpušnimi plini na mostu. V vsakem avtu se v večini pelje en sam potnik.
16. Prehod za pešce na sredini mosta je v primeru gneče zelo nepregleden in zato nevaren
17. Na mestu, kjer so stopnice, ki vodijo iz mosta dol k tovarni Papiroti, predlagamo izgradnjo izvoza za kolesa, ki bi šel vzporedno z železnico, s primernim naklonom seveda.
18. Druge stopnice, ki vodijo do tržnice, so polne smeti. Kdo je pristojen za čiščenje?
19. Parkirani tovornjaki na pločniku pri tržnici
20. Umazana tržnica
21. Nujno izvesti prehod za pešce pri glasbeni šoli, nevarno za otroke, ravna cesta, zato občasno velike hitrosti
22. Omejitev hitrosti 30 km/h pri OŠ, ki jo večina ne upošteva, najdejo pa se tudi taki, ki tu vozijo zelo hitro. Društvo predlaga bolj učinkovite talne ovire.
23. Park pri OŠ. Uničeni koši za smeti, ki že pol leta niso bili zamenjani.
24. Nihče ne čisti parka
25. Pri košnji zelenih površin bi bilo treba predhodno pobrati smeti (plastenke, vrečke), sicer jih kosilnica raztrga na sto majhnih koščkov
26. Situacija z pasjimi iztrebki se izboljšuje.
27. Vandalizem v okolici OŠ. Problem vzgoje otrok.
28. Ni prehodov za pešce na Cankarjevi ulici – pot šolarjev!
29. Preozek pločnik na Cankarjevi cesti – pobuda društva – glej aktualno
30. Dom za starejše občane
31. Neestetske predelave balkonov na večstanovanjskih zgradbah
32. Nujen prehod za pešce pri hotelu City
33. Posekan drevored pri hotelu City – škoda!
34. V mestu so urejene klančine pločnikov – pohvalno
35. Velika kritika gre večini kadičev, ki cigaretne ogorke mečejo kamorkoli. Ponekod v svetu je to prekršek. Pred lokale namestiti pepelnike.
36. Neurejen eko otok in smetnjaki v bližini železniške postaje – predlagamo enotno ureditev eko otokov v celem mestu, izvedeni naj bodo tako, da veter ne bo raznašal smeti, nujno tudi redno čiščenje



37. Ploščad pred KD Krško. Razmisliti o sanaciji, ki bi na ploščadi omogočala kakšno celoletno aktivnost in druženje občanov (pozimi drsališče, poleti skejtpark, zasaditev, klopi, gostinska ponudba, pokrit prostor po zgledu ljubljanskih Križank). Videm potrebuje osrednji prostor za druženje občanov. Razpis za arhitekturno ureditev?

Sklepi društva Zeleni krog:

Nekatere probleme lahko rešimo hitro (čistoča).

Velik del prometnih problemov (varnost, onesnaženje) se bo po našem mnenju rešil z izgradnjo mosta za pešce in kolesarskih stez.

Na zmanjšanje prometa z osebnimi vozili bo v prihodnosti vplivala višja cena goriv.

Drugi problemi se bodo rešili z ustanovitvijo redarske službe, ki mora imeti čimveč pristojnosti (parkiranje, kontrola čistoče parkov, eko otokov, kontrola pravilnega ločevanja smeti).

Tisti ki načrtujejo razvoj mesta, naj gredo večkrat peš na teren.

Občina Krško naj v medijih (jumbo plakati) poziva k večji odgovornosti do okolja in čistoče.

Starši naj več časa posvetijo vzgoji otrok.

Vsak občan naj poskrbi za čistočo okoli svoje hiše ali bloka.

Krško, 28.05.2008

Aleš Suša